

(ബി) നെടുമുടി, പള്ളാത്തുരുത്തി, പാലങ്ങരക്ക് ഓരോന്നിനും ഒൻപത് സ്പാനുകൾ വീതം ഉള്ളതിൽ നാല് സ്പാനുകൾ വീതം തീർന്നിട്ടുണ്ട്. രണ്ട് പാലങ്ങളുടെയും അഞ്ചാമത്തെ സ്പാനിന്റെ പണി കൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കൈതത്തോട് പാലത്തിന്റെ തട്ട് വാർക്കുന്ന പണിയാണ് ഇനി അവശേഷിക്കുന്നത്. അതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു.

(സി) നെടുമുടി, പള്ളാത്തുരുത്തി പാലങ്ങളുടെ പണി 1987 മാർച്ച് മാസത്തിലും കൈതത്തോട് പാലത്തിന്റെ പണി 1987 ജനുവരിയിലും പൂർത്തിയാക്കുവാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

(ഡി) തിട്ട താങ്ങുന്നതിനുള്ള അടിമണ്ണിന്റെ ശക്തികുറവ് ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്തത, തൊഴിലാളികളുടെ നിസ്സഹകരണമനോഭാവം, സിമന്റ്, കമ്പി മുതലായ സാധനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിൽ ഉണ്ടായ ബുദ്ധിമുട്ട് എന്നീ കാരണങ്ങളാണ് നെടുമുടി, പള്ളാത്തുരുത്തി പാലങ്ങളുടെ പണി സ്തംഭനാവസ്ഥയിലാക്കിയത്.

സിമന്റ്, കമ്പി എന്നിവ ലഭ്യമാക്കാനുള്ള കാലതാമസവും ആവശ്യമായ സ്തംഭല, മുഴുവനും കിട്ടുവാനുള്ള കാലതാമസവുമാണ് കൈതത്തോട് പാലത്തിന്റെ പണി സ്തംഭനാവസ്ഥയിലാക്കിയത്.

(ഇ) കൈതത്തോട് പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടികൾ എടുത്തുകഴിഞ്ഞു. മുട്ടാർ സെൻട്രൽ റോഡിന്റെ അവശേഷിക്കുന്ന പണികൾ നടത്തുവാൻ വേണ്ട നിർദ്ദേശം നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

പുനലൂരിലെ വെട്ടിപ്പുഴ പാലം

895 [1050] ശ്രീ. വി. സുരേന്ദ്രൻപിള്ള: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പുനലൂരിലെ വെട്ടിപ്പുഴ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം എത്രത്തോളമായിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ഇതിനുവേണ്ടി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് എന്തെല്ലാമാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്; ഇതിനുവേണ്ടി എത്ര രൂപ ചെലവഴിക്കുകയുണ്ടായി;

(സി) നിർമ്മാണം എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കും?

ഉത്തരം

(എ) ഈ പാലത്തിന്റെ പണി ഇതുവരെ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) വെട്ടിപ്പുഴ പാലത്തിന്റെ പണിക്കായി 9.05 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് 4-2-1978-ൽ സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകി. 1978-ലെ റേറ്റ് ഷെഡ്യൂൾ അനുസരിച്ച് തയ്യാറാക്കിയ പ്രസ്തുത എസ്റ്റിമേറ്റിനേക്കാളും 12% കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ പണി ആരംഭിക്കുവാനുള്ള ഏർപ്പാടുകളും ചെയ്തു. നിലവിലുള്ള പാലം പൊളിച്ചുമാറ്റി ആ സ്തംഭലത്തു തന്നെ പുതിയ പാലം പണിയാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്. ടി പാലത്തിൽ കൂടിയുള്ള വാഹന ഗതാഗതം തിരിച്ചുവിടാനുദ്ദേശിച്ച റോഡിന്റെ പുനലൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെ അധീനതയിൽ വരുന്ന ഭാഗത്തിന്റെ പരിഷ്കരണപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുവാൻ മുനിസിപ്പാലിറ്റി തയ്യാറാകാത്തതിനെ തുടർന്ന് പാലം പൊളിച്ചുമാറ്റി പുതിയ പാലത്തിന്റെ പണി ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയാതെ പോയി. പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ അലൈൻമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ച് പുനലൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയും പാലം

നിർമ്മാണം ആക്ഷൻ കൗൺസിലും തമ്മിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന തർക്കവും ഇപ്പോൾ പരിഹരിക്കപ്പെട്ടു. ആദ്യകരാറുകാരൻ പണി ആരംഭിക്കുവാൻ വൈമനസ്യം കാണിച്ചതിനെ തുടർന്ന് പ്രസ്തുത കരാർ അവസാനിപ്പിച്ചു പണി പുനരാരംഭിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. നടപ്പ് റോഡ് ഷെഡ്യൂൾ അനുസരിച്ച് തയ്യാറാക്കിയ 19.13 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള പുതുക്കിയ എസ്.റ്റി.മോറിന് ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലാണ്. ഈ പാലത്തിന്റെ പണിക്കായി ഇതുവരെ 7.716 രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) പുതുക്കിയ എസ്.റ്റി.മോറിന് ഭരണാനുമതി നൽകുക മുതലായ കാര്യങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഇക്കാര്യം ഇപ്പോൾ പറയുവാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്.

ചെല്ലഞ്ചി പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം.

896 [1052] ശ്രീ. കോലിയങ്കോട് എൻ. കുഞ്ഞ് നായർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ നന്ദിയോട് കല്ലറ പഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ചെല്ലഞ്ചി പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള നടപടി ഏത് ഘട്ടവരെയായി?

ഉത്തരം.

പാലത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റ് അംഗീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഡിസൈൻ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല.

പെരുങ്കുഴി പാലത്തിന്റെ പണി

897 [1053] ശ്രീ. ബെന്നിബഹനാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

രാമമംഗലം ഐക്കരനാട് പഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പെരുങ്കുഴി പാലത്തിന്റെ പണി ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ ഏതെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം.

രാമമംഗലം-ഐക്കരനാട് പഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഈ പാലത്തിന്റെ ശരിയായ പേര് പെരുവാമുഴി പാലമെന്നാണ്. ഇതിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ജോലികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

പൂഴിക്കടവ് പാലത്തിന്റെ പണി

898 [1056] ശ്രീ. സി. കെ. തങ്കപ്പൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നെടിവത്തൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പൂഴിക്കടവ് പാലത്തിന്റെ പണി നിറുത്തിവെച്ചത് എന്തുകൊണ്ടാണ്;

(ബി) ശേഷിക്കുന്ന പണി ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ ടെണ്ടർ ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;